

Vysokozdvížeň vidlicové vozíky – obvyklé provedení (DIN 1055)

přípustná celková hmotnost	jmenovitá nosnost	statické zatížení nápravy	střední rozchod kol	celková šířka	celková délka	rovnoměrné rozložení zatížení (pohyblivé)
KG	KG	P KG	A M	B M	L M	KG
2500	600	2000	0,8	1,8	2,4	1000
3500	1000	3000	0,8	1,0	2,8	1250
7000	2500	6500	1,0	1,2	3,4	1500
13000	5000	12000	1,2	1,5	3,6	2500

PŘEHLEDNÉ PŘÍŘAZENÍ ROŠTŮ K VOZIDLŮM

	Osobní auta třída můstku DIN		Dodávková auta třída můstku 3/3		Nákladní auta třída můstku 6/6	Nákladní auta třída můstku 9/9	Třída mostku (dle DIN)		
	12/12	30/30	60/60						
Kolový tlak	4 500 N		10 000 N		20 000 N	30 000 N	40 000 N	40 000 N	100 000 N
Rozteč nosných pásů (typová)	30	20	30	20	30	30	30	30	30
Vzdálenost podpor v mm	nosný pás		nosný pás		nosný pás	nosný pás	nosný pás	nosný pás	nosný pás
300	30 x 2 30 x 3	30 x 2	35 x 2 30 x 3	30 x 3	40 x 3	40 x 4	40 x 5	40 x 4	40 x 4
400	30 x 3	30 x 2	35 x 3	40 x 2	40 x 5	50 x 4	50 x 5	50 x 5 60 x 4	50 x 5
500	30 x 3	35 x 2	40 x 3	35 x 3	50 x 4	60 x 4	60 x 5	60 x 5	70 x 5
600	40 x 2 30 x 3	35 x 2	50 x 3 40 x 4	40 x 3	50 x 5	60 x 5 70 x 4	70 x 5	70 x 5 80 x 4	90 x 5
700	40 x 2 35 x 3	40 x 2 35 x 3	50 x 3	40 x 4	60 x 4	70 x 5 80 x 4	80 x 4	80 x 5 90 x 4	100 x 5
800	35 x 3	40 x 2	50 x 4	50 x 3	60 x 5	70 x 5	80 x 5	90 x 5	110 x 5
900	40 x 3	35 x 3	60 x 3 50 x 4	50 x 3	70 x 4	80 x 5	90 x 5	100 x 5	120 x 5
1000	40 x 3	35 x 3	60 x 3 50 x 5	50 x 4	70 x 5	80 x 5	90 x 5	100 x 5	–
1100	45 x 3	40 x 3	50 x 5	50 x 4	70 x 5	90 x 5 100 x 4	100 x 5	110 x 5	–
1200	45 x 3 40 x 4	40 x 3	60 x 4	60 x 3	80 x 4	100 x 4 90 x 5	100 x 5	110 x 5	–
1300	50 x 3 40 x 4	45 x 3	60 x 4	50 x 5	80 x 5	100 x 5	110 x 5	120 x 5	–
1400	50 x 3 40 x 5		60 x 5	60 x 4 50 x 5	80 x 5	100 x 5	110 x 5	120 x 5	–
1500	50 x 3 40 x 5	45 x 3	60 x 5	60 x 4	90 x 4	100 x 5	120 x 5	–	–

Osobní auta

Třída mostku 3/3

Třída mostku 6/6

Třída mostku 9/9

Třída mostku 12/12

Třída mostku 30/30

Třída mostku 60/60

zátěžná plocha 200 x 200 mm

zátěžná plocha 200 x 200 mm

zátěžná plocha 200 x 200 mm

zátěžná plocha 200 x 260 mm

zátěžná plocha 200 x 300 mm

zátěžná plocha 200 x 400 mm

zátěžná plocha 200 x 600 mm

DYNAMICKÝ KOEFICIENT (DIN 1072)

V případech, kdy dráha jízdy vozidla přechází místy výrazně citlivými na zatížení při brždění (jako např. prvky lávek a podlahové rošty) předpokládané zatížení je třeba zvětšit v souladu s dynamickým koeficientem – 1,3.

Např. 750/975, kde 750 – tlak kola, 975 – tlak kola po zohlednění dynamického koeficientu.